

On identifie des éléments que l'on peut cartographier.

Chaque § commence par une phrase-titre => partie de la légende.

Certaines informations ne se prêtent pas à une représentation cartographique. On les laisse de côté.



Aménagements de transport et mobilités en France

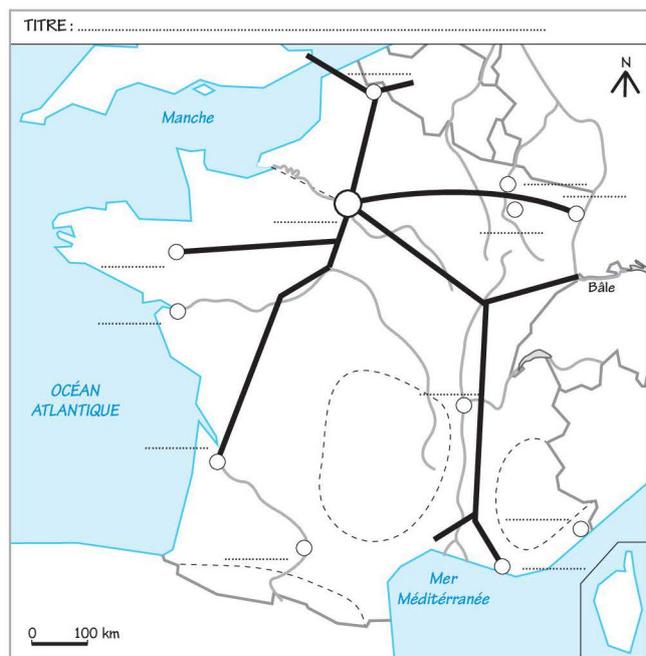
Réalisez un croquis sur les liens entre les aménagements de transports et les mobilités en France à partir du texte ci-dessous et du fond de croquis joint.

« Les aménagements de transport facilitent et permettent le développement des mobilités. Malgré une configuration centrée sur la capitale, le maillage des réseaux autoroutier et de LGV est dense et continue à se renforcer, il relie Paris à toutes les métropoles. Le réseau aérien est d'importance nationale et internationale, dominé par Roissy, aéroport international majeur (32 millions de passagers par an) devant les aéroports d'Orly, Nice, Lyon, Marseille (plus de 10 millions), puis Toulouse, Bâle-Mulhouse, Bordeaux et Nantes (plus de 7 millions). Le territoire français est ainsi très bien desservi et connecté au reste du monde et à l'Europe via des tunnels transfrontaliers, comme le tunnel sous la Manche. Quatre grands ports – Marseille-Fos, Le Havre, Dunkerque et Nantes Saint-Nazaire – sont aussi des portes d'entrée du territoire. L'accès aux réseaux numériques et de télécommunication, fortement développés depuis le XXI^e siècle, est généralisé, même si l'accès à l'Internet haut débit est inégal selon les territoires. Les inégalités de connexion entre les territoires les hiérarchisent et les mettent en concurrence, influant sur les mobilités. Véritables carrefours multimodaux à différentes échelles, les métropoles sortent gagnantes de cette compétition face aux

30 villes petites et moyennes et aux espaces ruraux. Elles sont toutes reliées par des axes majeurs de circulation. L'axe Lille-Paris-Lyon-Marseille et son prolongement vers l'Espagne constituent le principal corridor multimodal. Il départage deux France : à l'est, des territoires présentant une très bonne densité de réseaux de communication ; à l'ouest, des territoires avec une bonne densité. Des zones enclavées, moins bien dotées en réseaux de communication, caractérisent le cœur des massifs montagneux du Massif central, des Pyrénées et des Alpes.

40 Les territoires connaissent des mobilités inégales et à différentes échelles. Les mobilités résidentielles et touristiques majeures partent de l'Île-de-France en direction d'un large croissant de la Bretagne au sud de Lyon. Les métropoles sont marquées par d'importantes mobilités pendulaires. Celles-ci attirent aussi les flux touristiques, tant français qu'étrangers. Ces derniers viennent surtout d'Europe (65 % des nuitées à l'hôtel entre juillet et décembre 2021), puis d'Amérique du Nord (9,6 %) et enfin du Proche et Moyen-Orient (3,5 %) et d'Asie (1 %), ces derniers flux ayant été très touchés par la crise du Covid-19. »

Véronique Ziegler, Hatier, 2023.



1. Des aménagements de transport, supports des mobilités

- autre aéroport international
- LGV

2. Des réseaux de transport et de communication inégalement denses :

- faible
- Densité
- carrefour multimodal
 - autre axe majeur de circulation

3. Mobilités et flux

- mobilités pendulaires
- principales mobilités résidentielles et touristiques
- principaux flux
- régions attractives pour les mobilités résidentielles et touristiques
- Paris, métropole mondiale très attractive
-

+ Prof Croquis corrigé

Croquis à compléter hatier-clic.fr/23q2613